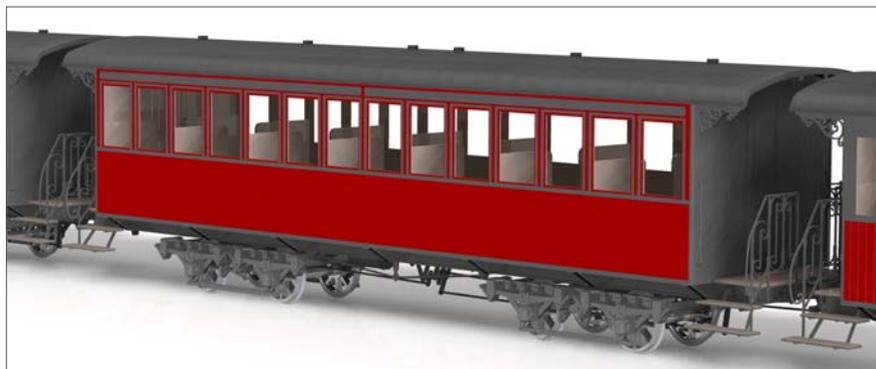
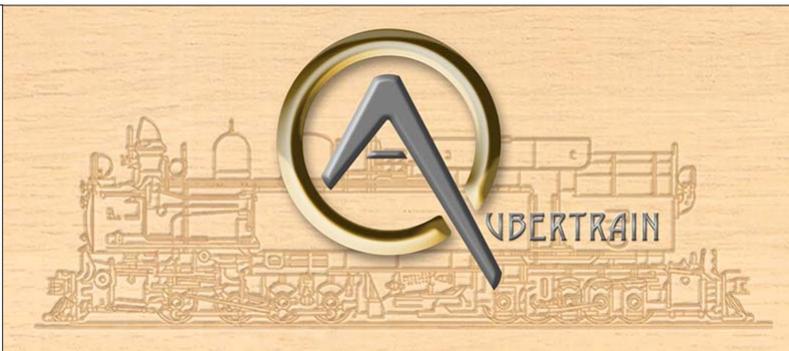


**VOITURE SECONDE
VOITURE MIXTE SECONDE
VOITURE FOURGON**

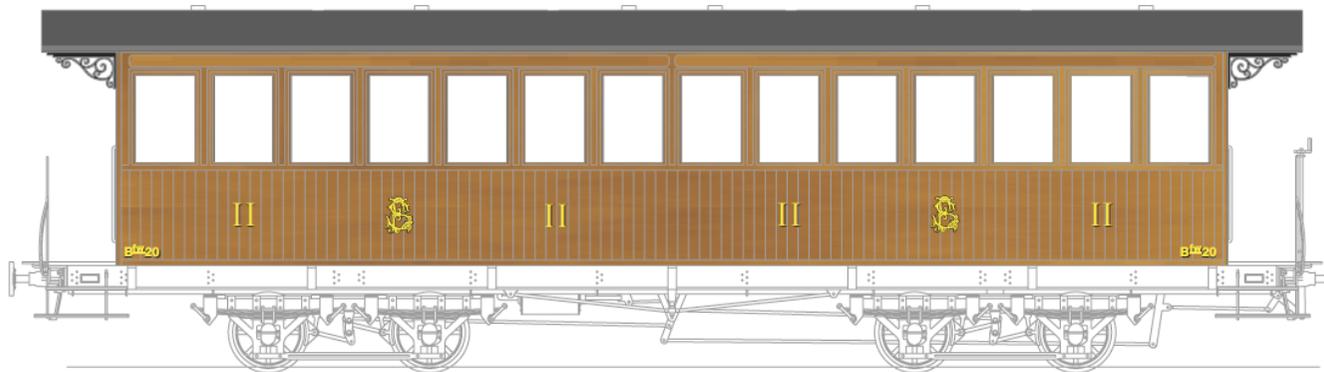
**DESOUCHES & DAVID
CP • SUD-FRANCE**



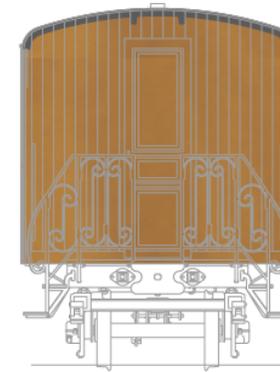
SCHÉMAS de PEINTURE à CHOISIR pour les MODÈLES MONTÉS PEINTS



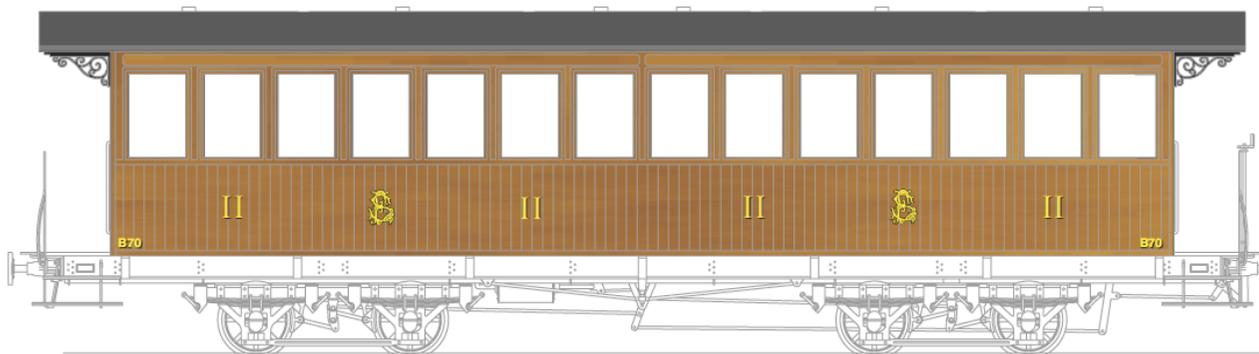
SCHÉMA de PEINTURE SECONDE CLASSE B



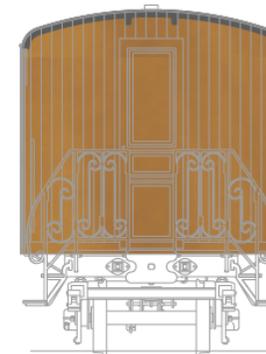
Version d'origine **Sud France** - 1891 **B fw 20 à 27**



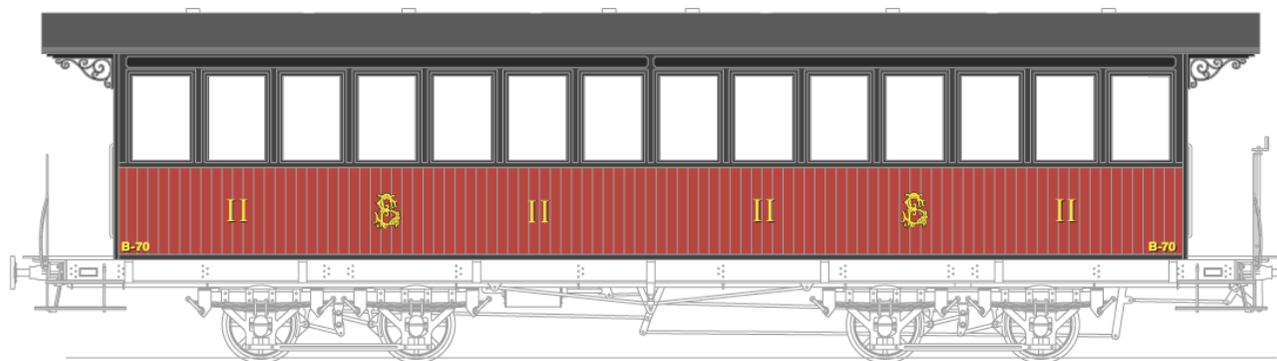
Châssis :
Noir
Caisse :
Teck verni
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir



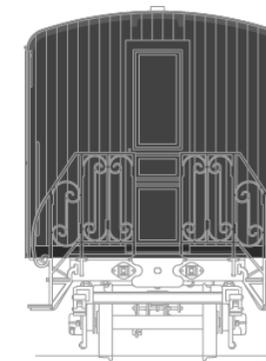
Version modifiée **Sud France** - 1910 (modifications des freins) **B 70 à 77**



Châssis :
Noir
Caisse :
Teck verni
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir



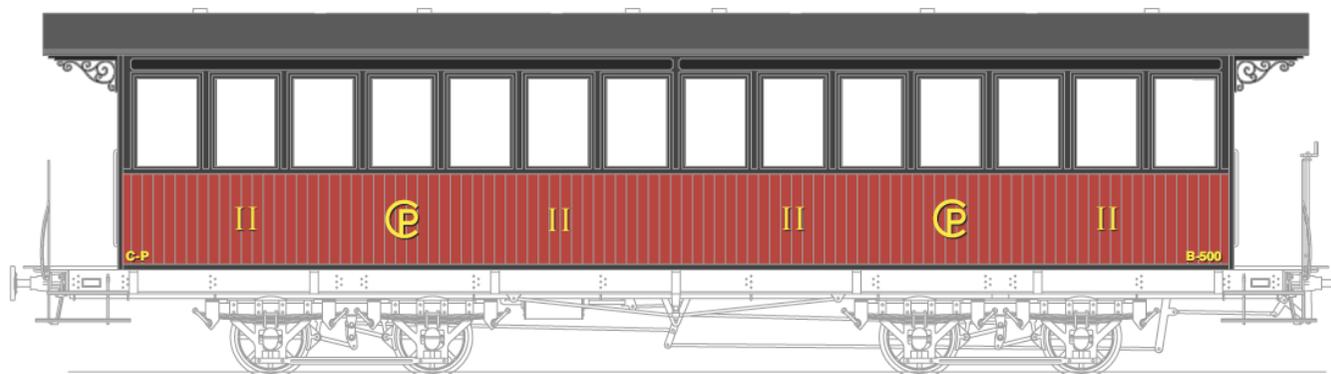
Version modifiée **Sud France** - 1920 **B 70 à 77**



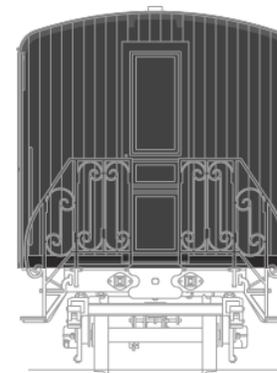
Châssis :
Noir
Caisse :
Brun Van Dick & noir
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir



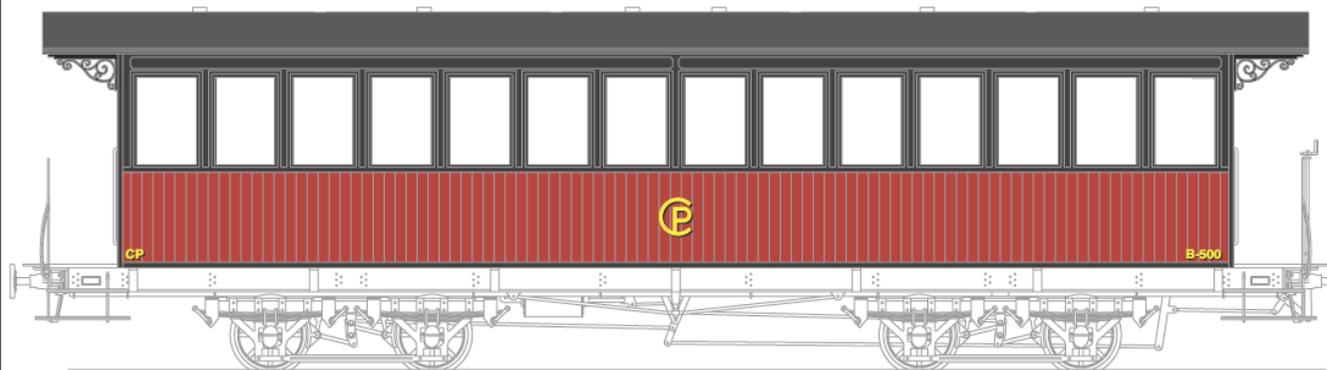
SCHÉMA de PEINTURE SECONDE CLASSE B



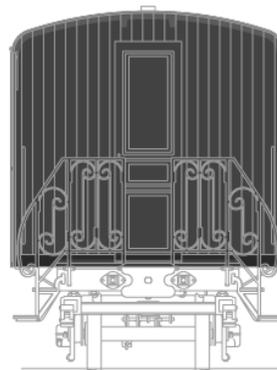
Version **Chemin de fer de la Provence** - Au-delà de 1925 **B 501 à 508**



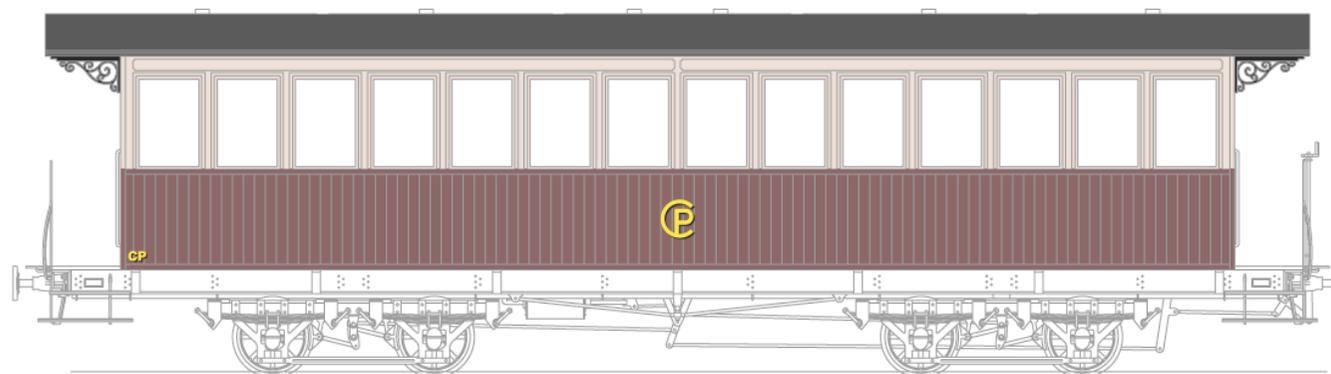
Châssis :
Noir
Caisse :
Brun Van Dick et noir
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir



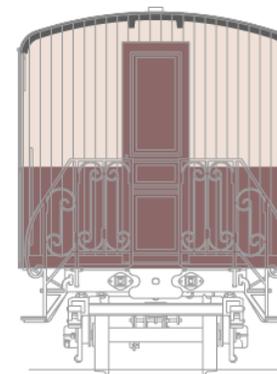
Version **Chemin de fer de la Provence** - Fin de carrière ± 1950 **B 501 à 508**



Châssis :
Noir
Caisse :
Brun Van Dick et noir
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir



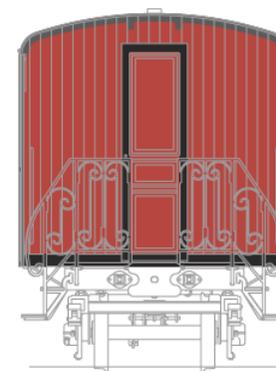
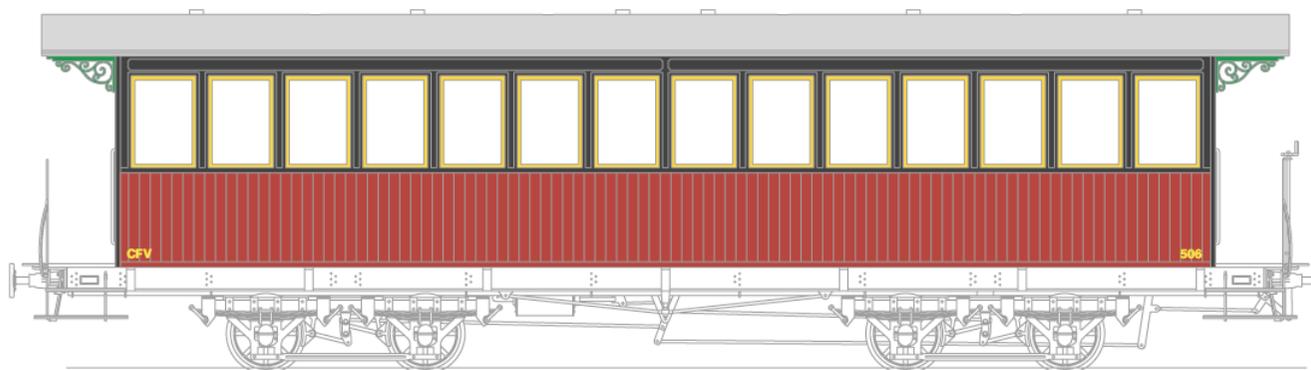
Remorque d'autorail - 1950 **B 501 - 505 - 508**



Châssis :
Noir
Caisse :
Crème & marron
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir

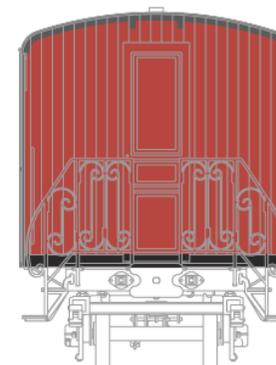
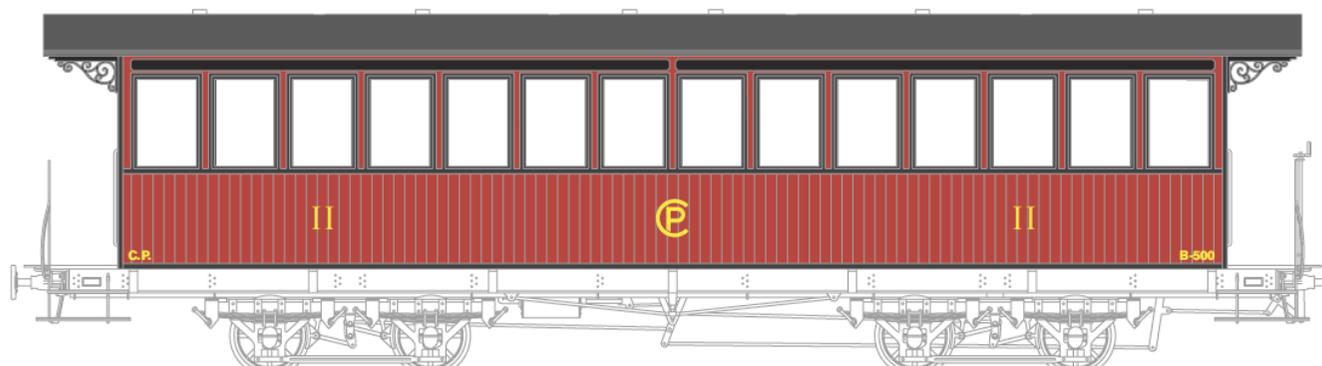


SCHÉMA de PEINTURE SECONDE CLASSE B



Châssis :
Noir
Caisse :
Rouge basque & Noir
Entourage de baies :
Jaune bouton d'or
Toiture :
Bâche plastique gris clair
Ferrures :
Noir

Touristique CFD - 1970-80 - Au-delà de 1970-1980 B 506



Châssis :
Noir
Caisse :
Rouge basque & Noir
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir

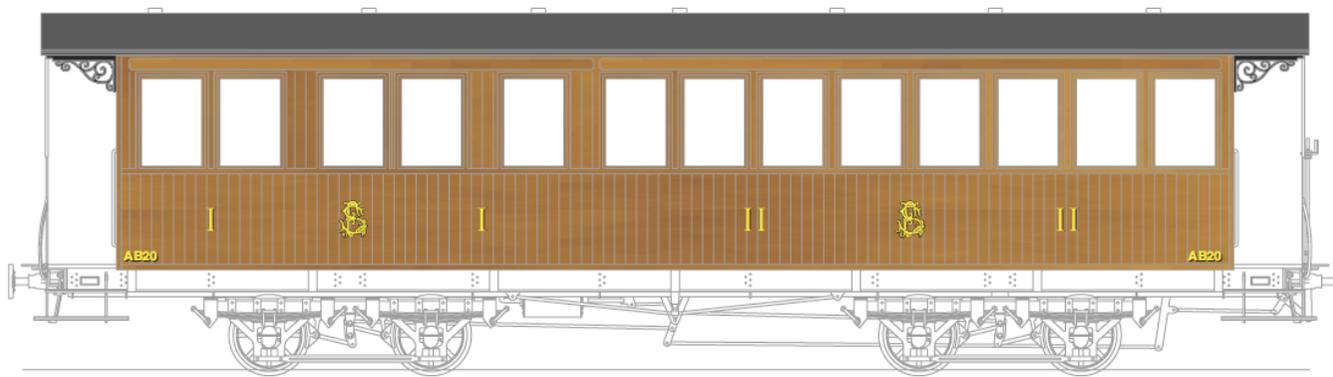
Version GPEC Chemin de fer de la Provence - 1980 2010 B 505 - 506 - 508

CONSEIL de POSE pour les DÉCALCOMANIES :

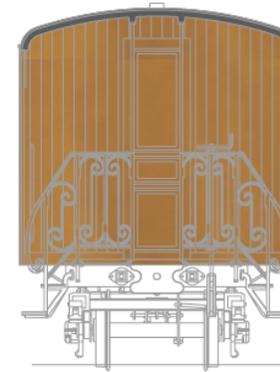
Nous recommandons de peindre les voitures avec une peinture brillante, poser les décalcomanies, puis passer un voile de vernis mat.



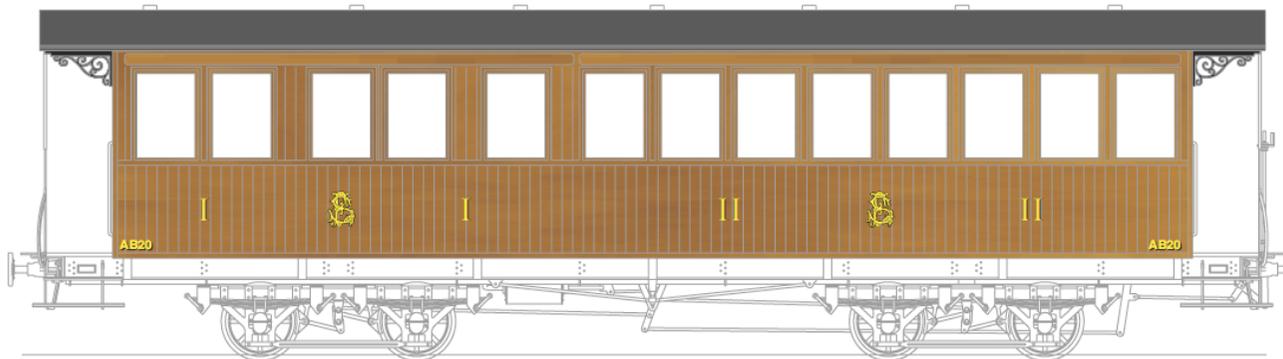
SCHÉMA de PEINTURE AB



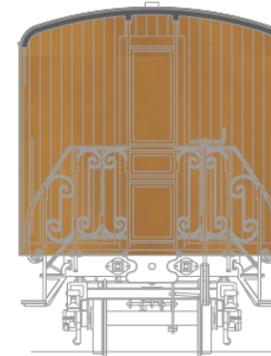
Version d'origine Sud France - 1891 **AB fw 11 à 18**



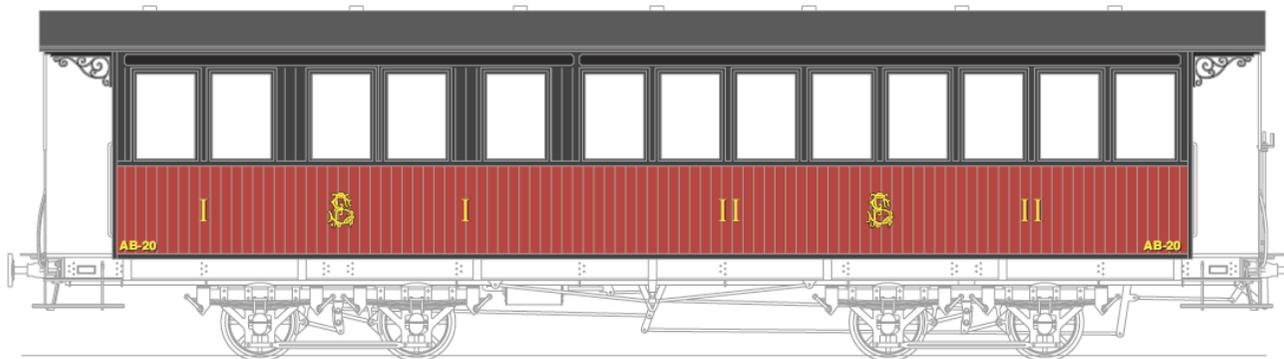
Châssis :
Noir
Caisse :
Teck verni
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir



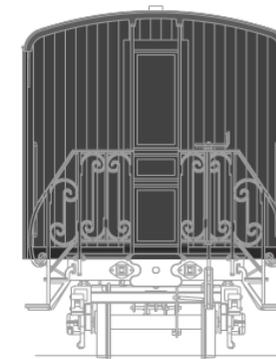
Version modifiée Sud France - 1910 (modifications des freins) **AB 21 à 28**



Châssis :
Noir
Caisse :
Teck verni
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir



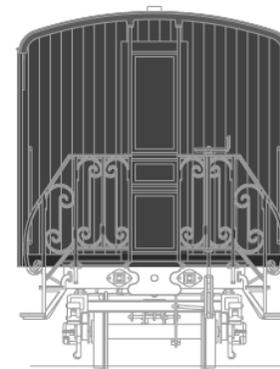
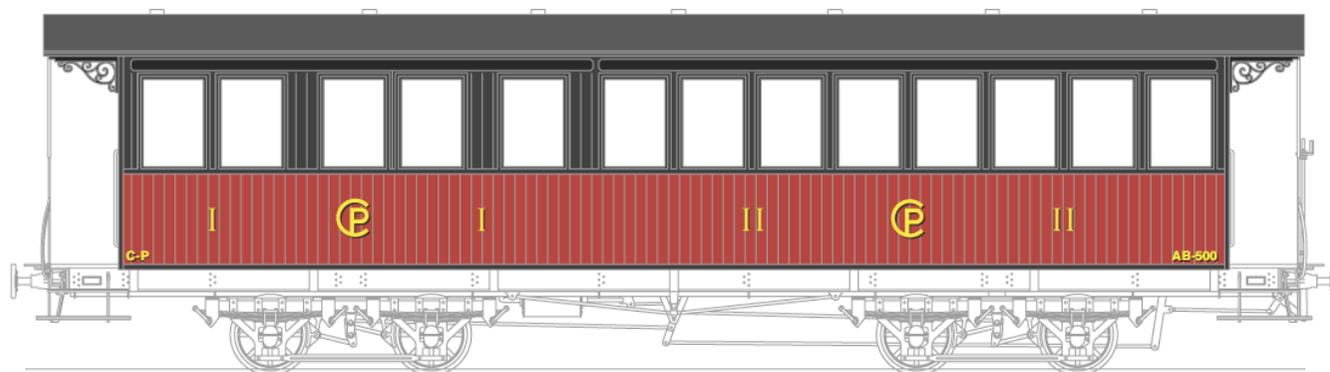
Version modifiée Sud France - 1920 **AB 21 à 28**



Châssis :
Noir
Caisse :
Brun Van Dick & noir
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir

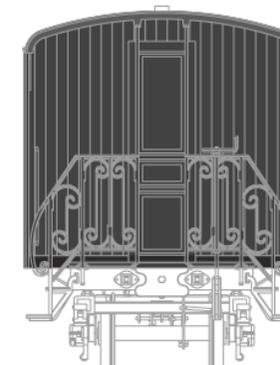
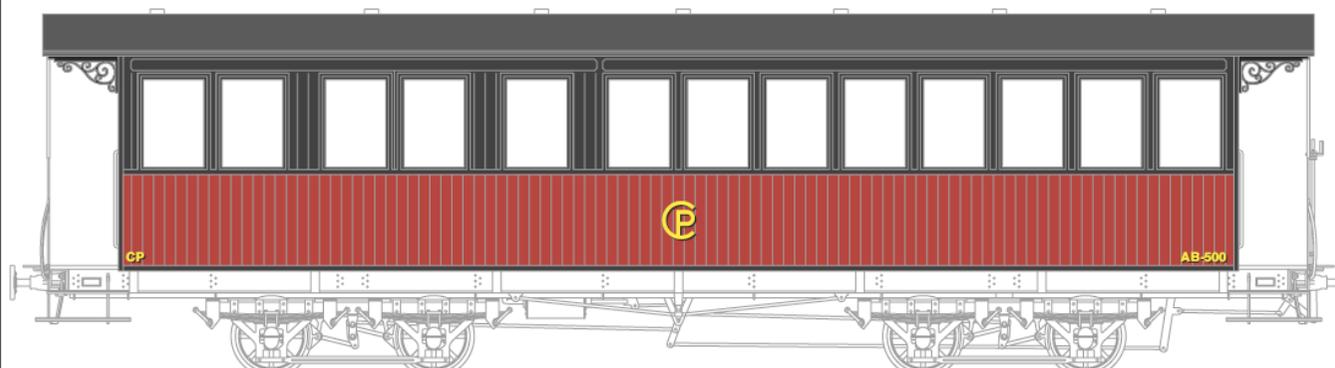


SCHÉMA de PEINTURE AB



Châssis :
Noir
Caisse :
Rouge basque
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir

Version Chemin de fer de la Provence - Au-delà de 1925 **AB 501 à 508**

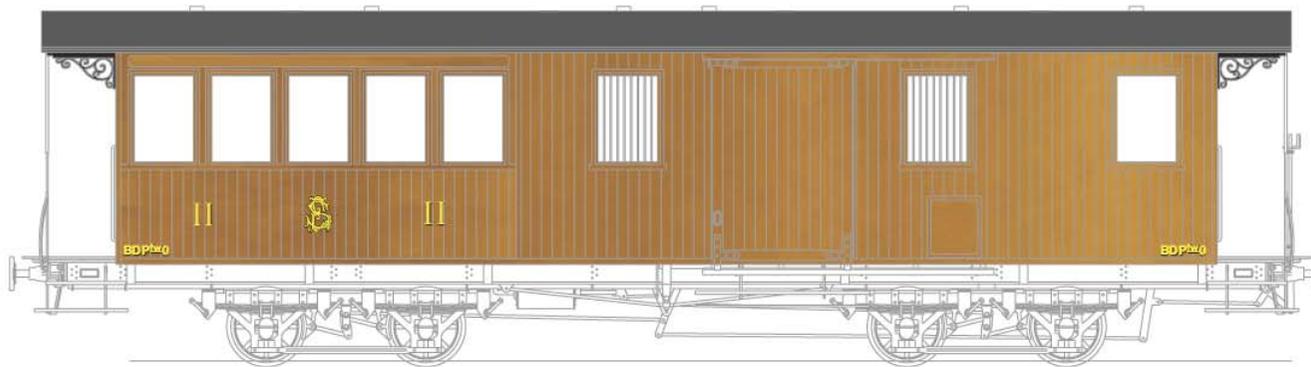


Châssis :
Noir
Caisse :
Rouge basque
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir

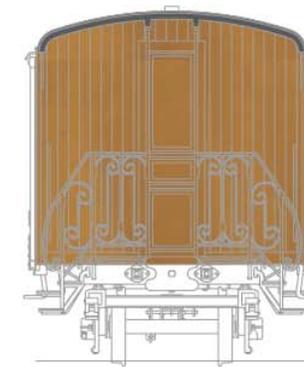
Version Chemin de fer de la Provence - Fin de carrière ± 1950 **AB 501 à 508**



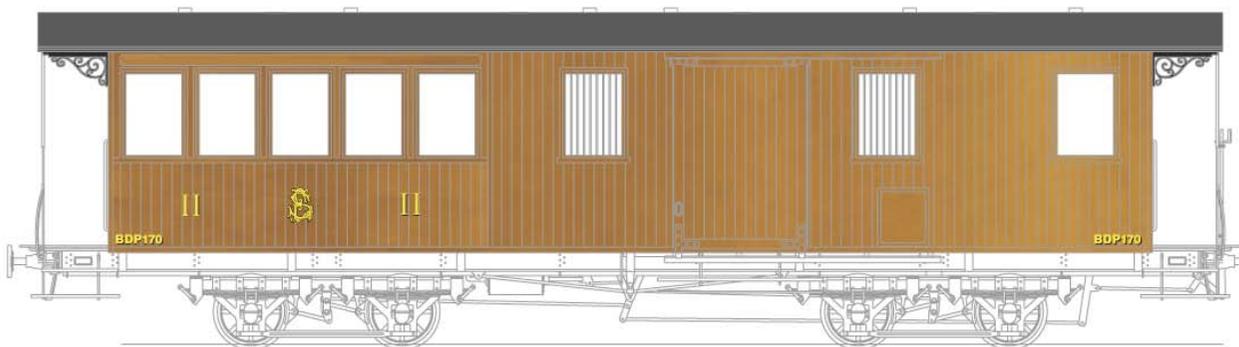
SCHÉMA de PEINTURE BDP FOURGON - SECONDE CLASSE



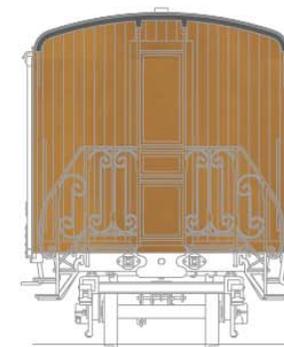
Version d'origine Sud France - 1891 **BDP fw 1 à 9**



Châssis :
Noir
Caisse :
Teck verni
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir



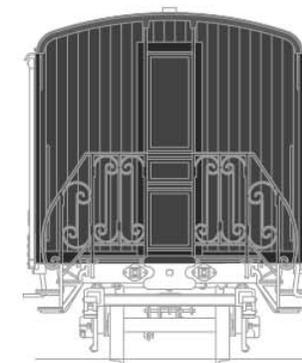
Version modifiée Sud France - 1910 (modifications des freins) **BDP 171 à 179**



Châssis :
Noir
Caisse :
Teck verni
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir



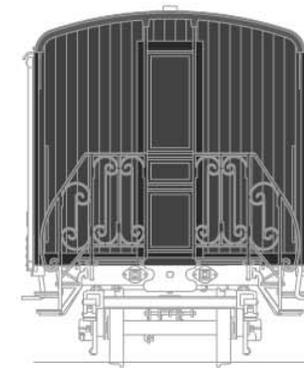
Version modifiée Sud France - 1920 **BDP 171 à 179**



Châssis :
Noir
Caisse :
Brun Van Dick & noir
Toiture :
Toile goudronnée
Ferrures :
Noir

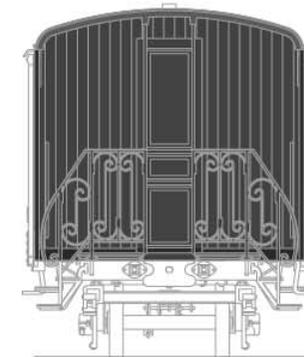


SCHÉMA de PEINTURE BDP FOURGON - SECONDE CLASSE



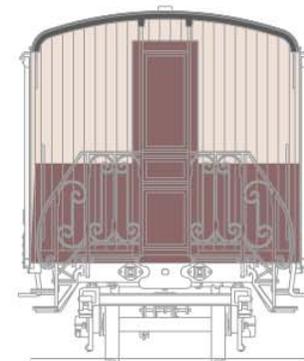
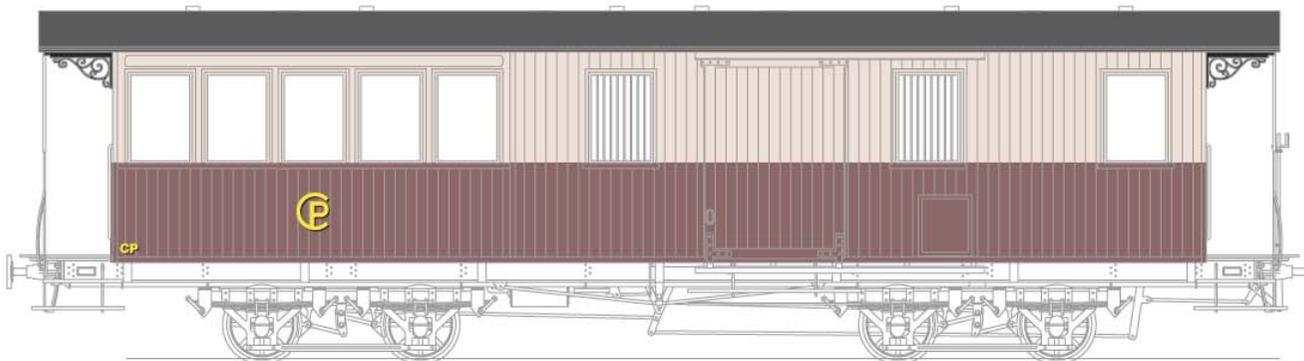
Châssis :
Noir
 Caisse :
Brun Van Dick & noir
 Toiture :
Toile goudronnée
 Ferrures :
Noir

Version Chemin de fer de la Provence - Au delà de 1925 **BDP 501 à 509**



Châssis :
Noir
 Caisse :
Brun Van Dick & noir
 Toiture :
Toile goudronnée
 Ferrures :
Noir

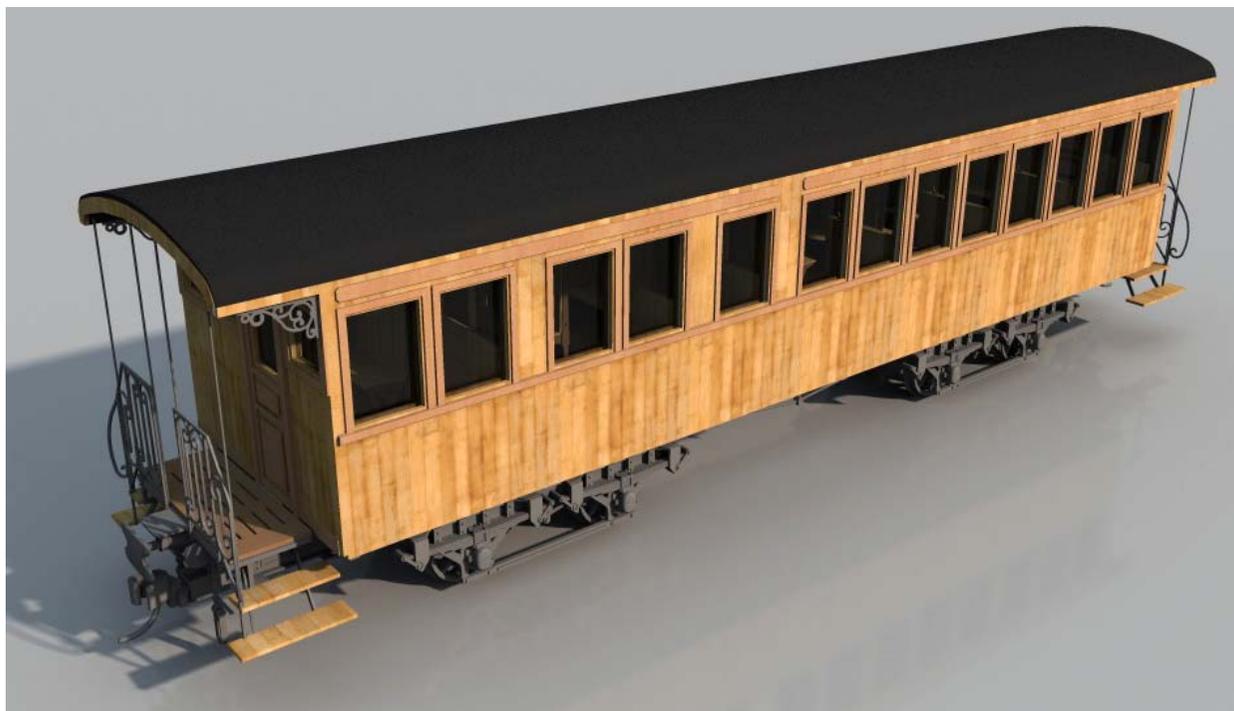
Version Chemin de fer de la Provence - Fin de carrière ± 1950 **BDP 501 à 509**



Châssis :
Noir
 Caisse :
Crème & marron
 Toiture :
Toile goudronnée
 Ferrures :
Noir

Remorque d'autorail - 1950 **BDP 501 - 502 - 503**





ACCESSOIRES de DÉCOR HO et O

BÂTIMENTS FERROVIAIRES MONTÉS ou en KITS HOm

**ENGINS MOTEUR en LAITON & en ABS, en KITS
& MONTÉS en Oe, Om et HOm et HOe**

**MATÉRIEL ROULANT ARGENTIN, FRANÇAIS,
SUISSE & US**

ESSIEUX, ROUES & BOGGIES en LAITON NICKELÉ

**ÉLÉMENTS de VOIES, BÂTIMENTS & ACCESSOIRES
pour le MATÉRIEL ROULANT BEMO HOm et Om**

MODULES & SCÉNOGRAPHIES sur COMMANDE O & HO

PONTS AMÉRICAINS MONTÉS O & HO

MODIFICATION D'ÉCARTEMENT SUR BOGGIES

VOITURE & WAGONS en KIT & MONTÉS Oe Om & HOe

**PATINE QUALITÉ MUSÉE de TOUT MODÈLE
sur DEMANDE**

L'IMA - TOURNERBRIDES II - 64230 ARBUS
SIRET 41330557400019 - TVA FR72413305574
Tél. : 336 85 07 45 03

